

**Звіт про відстеження результативності  
регуляторного акту**

№	У звіті зазначається	Опис
1.	Вид та назва регуляторного акта, дата його прийняття та номер	<b>Рішення виконавчого комітету міської ради від 22.09.2022 №314 "Про затвердження Правил користування міським пасажирським транспортом на міських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі Володимир-Волинської міської територіальної громади"</b>
2.	Назва виконавця заходів з відстеження	Відділ економічного розвитку, проєкційної діяльності та інвестицій виконавчого комітету Володимирської міської ради
3.	Цілі прийняття акта	Основними цілями прийняття даного регуляторного акту є: <ul style="list-style-type: none"> <li>• затвердження правил користування міським пасажирським транспортом на міських маршрутах загального користування, що не виходять за межі Володимир-Волинської міської територіальної громади;</li> <li>• затвердження Положення про оператора електронних систем Володимир-Волинської міської територіальної громади;</li> <li>• встановлення чітких договірних відносин про організацію та обслуговування електронних систем у громадському транспорті Володимир-Волинської міської територіальної громади;</li> <li>• задоволення потреб населення у перевезеннях, підвищення якості і безпеки транспортних послуг, забезпечення виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян;</li> <li>• запровадження безготівкової системи оплати проїзду;</li> <li>• запровадження детального обліку пасажиропотоку та, зокрема, пільгових перевезень окремих категорій громадян.</li> </ul>
4.	Строк виконання заходів з відстеження результативності	З 12.09.2023 по 29.09.2023
5.	Тип відстеження (базове, повторне, періодичне)	<b>Повторне відстеження</b>
6.	Методи одержання результатів відстеження	<b>Статистичний.</b> Для відстеження результативності регуляторного акту використовувались статистичні дані, отримані від управління інфраструктури виконавчого комітету міської ради.
7.	Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, способи одержання даних	Результативність регуляторного акту буде відстежуватись на підставі аналізу статистичної інформації за наступними критеріями: <ul style="list-style-type: none"> <li>- кількість суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб, на яких поширюватиметься дія акту;</li> <li>- кількість перевезених пасажирів за рік, у тому числі пільгових категорій, які скористувались громадським транспортом;</li> <li>- кількість діючих маршрутів пасажирських перевезень;</li> <li>- кількість автобусів, які виконують перевезення.</li> </ul>

8.	Кількісні та якісні значення показників результативності	<p>Для відстеження результативності цього регуляторного акту обрано такі показники:</p> <table border="1" data-bbox="536 226 1533 669"> <thead> <tr> <th data-bbox="536 226 1074 293">Показник</th> <th data-bbox="1074 226 1169 293">2020 рік</th> <th data-bbox="1169 226 1265 293">2021 рік</th> <th data-bbox="1265 226 1361 293">2022 рік</th> <th data-bbox="1361 226 1533 293">9 міс. 2023 року</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="536 293 1074 367">Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акту</td> <td data-bbox="1074 293 1169 367">5</td> <td data-bbox="1169 293 1265 367">5</td> <td data-bbox="1265 293 1361 367">5</td> <td data-bbox="1361 293 1533 367">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 367 1074 517">Кількість перевезених пасажирів за рік, у тому числі пільгових категорій, які скористувались громадським транспортом, тис. осіб</td> <td colspan="4" data-bbox="1074 367 1533 517">Дані відсутні*</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 517 1074 591">Кількість діючих маршрутів пасажирських перевезень</td> <td data-bbox="1074 517 1169 591">16</td> <td data-bbox="1169 517 1265 591">16</td> <td data-bbox="1265 517 1361 591">11</td> <td data-bbox="1361 517 1533 591">12</td> </tr> <tr> <td data-bbox="536 591 1074 669">Кількість автобусів, які виконують перевезення</td> <td data-bbox="1074 591 1169 669">20</td> <td data-bbox="1169 591 1265 669">20</td> <td data-bbox="1265 591 1361 669">15</td> <td data-bbox="1361 591 1533 669">15</td> </tr> </tbody> </table> <p data-bbox="536 703 1533 1032">*Для аналізу використовувались показники за останні три роки та 9 місяців 2023 року, при цьому кількість перевезених пасажирів визначити за цей період неможливо по причині того, що перехідний період впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду за допомогою електронного квитка в громаді (АСООН) розпочато у червні 2023 року. Враховуючи вищенаведене, а також відносно повільний темп переходу мешканців громади до безготівкової оплати, кількість перевезених пасажирів можна буде відслідкувати при проведенні періодичного відстеження регуляторного акту.</p> <p data-bbox="536 1032 1533 1256">До якісних показників результативності відноситься рівень поінформованості суб'єктів господарювання стосовно основних положень регуляторного акту. Дане рішення виконавчого комітету було оприлюднено на офіційному веб-сайті Володимирської міської ради в розділі Документи-Регуляторні акти та в газеті «Слово правди» від 13.10.2022 №41.</p>	Показник	2020 рік	2021 рік	2022 рік	9 міс. 2023 року	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акту	5	5	5	5	Кількість перевезених пасажирів за рік, у тому числі пільгових категорій, які скористувались громадським транспортом, тис. осіб	Дані відсутні*				Кількість діючих маршрутів пасажирських перевезень	16	16	11	12	Кількість автобусів, які виконують перевезення	20	20	15	15
Показник	2020 рік	2021 рік	2022 рік	9 міс. 2023 року																							
Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюватиметься дія акту	5	5	5	5																							
Кількість перевезених пасажирів за рік, у тому числі пільгових категорій, які скористувались громадським транспортом, тис. осіб	Дані відсутні*																										
Кількість діючих маршрутів пасажирських перевезень	16	16	11	12																							
Кількість автобусів, які виконують перевезення	20	20	15	15																							
9.	Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей	<p data-bbox="536 1301 1533 1514">В результаті проведеного відстеження результативності регуляторного акту спостерігається, що дане рішення забезпечує можливість регулювання відносин між органами місцевого самоврядування, мешканцями громади та суб'єктами господарювання, що виникають при користуванні послугами з перевезення пасажирів автотранспортом загального користування.</p> <p data-bbox="536 1547 1533 1693">Крім того, регуляторним актом встановлені Правила користування міським пасажирським транспортом на міських маршрутах загального користування, що не виходять за межі Володимир-Волинської міської територіальної громади.</p> <p data-bbox="536 1727 1533 1939">Основною проблемою запровадження безготівкової системи оплати проїзду є низький рівень свідомості пасажирів та поінформованість мешканців громади щодо необхідності використання електронного квитка, так як не всі користуються соціальними мережами та відвідують офіційний сайт міської ради, де періодично поновлюється дана інформація.</p> <p data-bbox="536 1973 1533 2132">Враховуючи вищенаведене, можна зробити висновок, що цілі прийняття регуляторного акту частково досягнуті, забезпечується можливість підвищення якості та безпеки транспортних послуг, виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного</p>																									



	<p>обслуговування населення, зокрема стосовно пільгового перевезення окремих категорій громадян.</p> <p>Проте, задля підвищення рівня поінформованості жителів громади та, як результат, збільшення рівня безготівкових розрахунків в пасажирському транспорті, рекомендуємо управлінню інфраструктури виконавчого комітету міської ради здійснювати періодичні контрольні виїзди на маршрутах з інформаційно-роз'яснювальною метою та активізувати інформаційну кампанію.</p>
--	--

**Керуючий справами**



**Ірина ЛОШЕНЮК**

**Начальник відділу економічного розвитку,  
проектної діяльності та інвестицій**



**Оксана ВИВАЛЬ**

**Головний спеціаліст відділу економічного розвитку,  
проектної діяльності та інвестицій**



**Ярослава ПЕТЛЮК**