

# УКРАЇНА

## ВОЛОДИМИР-ВОЛИНСЬКА МІСЬКА РАДА ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ

**СЬОМЕ СКЛИКАННЯ**

##### РІШЕННЯ

від \_21.12.2017р.\_ № \_22/12\_

м. Володимир-Волинський

**Про Програму безпеки дорожнього руху**

**та безпеки громадян у місті**

**Володимирі-Волинському на 2018 - 2020 роки**

 У зв’язку з закінченням термінів дії Програми безпеки дорожнього руху у місті Володимирі-Волинському на 2013-2017 роки, затвердженої рішенням міської ради від 06.02.2013 року № 24/7 та Програми «Безпечне місто 2016-2017», затвердженої рішенням міської ради від 08.04.2016 р. № 7/6, з метою продовження в комплексі цієї роботи, відповідно до Закону України «Про дорожній рух», на виконання Розпорядження КМУ від 14 червня 2017 р. № 481-р «Про схвалення Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року» керуючись п.22 ч.1 ст.26, ч.1 ст.59 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні” міська рада

**В И Р І Ш И Л А :**

 **1**. Затвердити Програму безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у місті Володимирі-Волинському на 2018 – 2020 роки (додається), з загальним обсягом фінансових ресурсів 248 333,7 тис.грн.

**2**. Управлінню житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради (Фіщук В.С.) щорічно передбачати видатки на реалізацію даної Програми, виходячи з реальної можливості міського бюджету.

1. Фінансовому управлінню виконавчого комітету міської ради (Шибирин Т.В.) забезпечити фінансування Програми в межах бюджетних призначень на 2018-2020 роки.

**4.** Координацію роботи по виконанню Програми покласти на управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради (Фіщук В.С.).

**5.** Управлінню житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради (Фіщук В.С.):

**5.1.** Забезпечити виконання Програми в межах коштів передбачених в бюджеті міста;

**5.2.** Щокварталу до 10 числа наступного місяця подавати інформацію про використання коштів на виконання Програми фінансовому управлінню виконавчого комітету міської ради (Шибирин Т.В.) та щорічно за підсумками року надавати звіт про виконання Програми управлінню економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету міської ради (Субицька О.М.).

**5.3.** Щорічно звіт про виконання Програми розглядати до 1 лютого на постійних комісіях міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, інфраструктури, комунальної власності, енергозбереження та земельних відносин .

**6.** Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань містобудування, житлово-комунального господарства, інфраструктури, комунальної власності, енергозбереження та земельних відносин.

**Міський голова П.Д.Саганюк**

 Фіщук 38518

 **ЗАТВЕРДЖЕНО**

 **Рішення**

 **Володимир-Волинської**

 **міської ради**

 **від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_**

**П Р О Г Р А М А**

 **Безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у**

 **місті Володимирі-Волинському на 2018 - 2020 роки**

м. Володимир-Волинський

2017 рік

**ЗМІСТ**

1. Паспорт Програми.
2. Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма.
3. Визначення мети Програми.
4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми.
5. Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники.
6. Напрями діяльності та заходи Програми.

 7. Координація і контроль за ходом виконання Програми.

1. **Паспорт Програми**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № з/п | Параметри | Зміст |
| 1. | Ініціатор розроблення Програми  | Управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради |
| 2. | Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми | Програма безпеки дорожнього руху в м. Володимирі-Волинському на 2013 -2017 роки від 06.02.13 №24/7 |
| 3. | Розробник Програми | Управління житлово – комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради |
| 4. | Співрозробники Програми | Виконавчі органи Володимир – Волинської міської ради, відділ національної поліції, КП «Полігон», дорожньо-експлуатаційна дільниця, Служба автомобільних доріг у Волинській області |
| 5.  | Відповідальний виконавець | Управління житлово – комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради |
| 6. | Учасники Програми | Підприємства, організації, установи, заклади міста, та інші виконавчі органи міської ради, громадськість міста |
| 7. | Термін реалізації Програми | 2018-2020 роки |
| 8. | Перелік місцевих бюджетів, які беруть участь у виконанні Програми | Обласний бюджет, міський бюджет, бюджети ОТГ, які територіально межують з містом |
| 9. | Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі: | 248333,7 тиc.грн |
| 9.1. | Коштів місцевого бюджету | 83 630,3 тис.грн |
| 9.2. | Коштів інших джерел | 164 703,4 тис.грн |

1. **Визначення проблеми, на розв’язання якої спрямована Програма**

Транспортна галузь міста Володимира-Волинського характеризується на протязі останніх років наступними показниками: збільшення кількості відремонтованих (заасфальтованих) доріг, збільшення кількості автомобільного потоку, збільшення кількості міських та транзитних через місто пасажирських перевезень, високим ступенем аварійності на дорогах, в тому числі зафіксовані факти травмування та летальні випадки учасників ДТП, відсутністю системи фіксації та раннього виявлення осіб, які скоїли ДТП чи інші злочини і умисне зникли з місця події, - як наслідок, через відсутність єдиної систематизації і комплексного вирішення вищеназваних показників, зростає суспільне незадоволення таким станом справ. Особливо проблема аварійності останнім часом набуває особливої гостроти у зв’язку з частковою невідповідністю існуючої дорожньо-транспортної інфраструктури потребам суспільства при недостатній ефективності системи забезпечення безпеки дорожнього руху і вкрай низькій дисципліні учасників дорожнього руху.

 У період з 2013-2017р. в рамках реалізації Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян в м. Володимирі-Волинському були впроваджені певні заходи щодо покращення організації дорожнього руху на дорогах і вулицях міста. Зокрема, реалізація даної Програми дозволила дещо забезпечити необхідний рівень безпеки дорожнього руху, транспортного обслуговування та експлуатаційної якості проїзної частини вулиць та доріг, однак стрімкі темпи зростання автомобілізації привели до виникнення ряду нових проблем в існуючій організації дорожнього руху, особливо в частині безпеки його учасників.

Частково на вирішення даного проблемного питання була спрямована міська програма «Безпечне місто 2016-2017», яка в повному обсязі так і не була реалізована також.

 Відповідно, на території Володимира-Волинського за 2017 рік скоєно 97 дорожньо-транспортних пригод, під час яких 1 особа загинула та 33 осіб були травмовані. Крім того складено 2643 адмінпротокола.

 Причиною скоєння дорожньо-транспортних пригод виступають порушення правил маневрування, керування транспортом в нетверезому стані, порушення правил дорожнього руху України пішоходами, перевищення встановленої швидкості руху, порушення правил проїзду перехресть, порушення правил обгону, керування несправним транспортним засобом.

 Коло причин скоєння інших злочинів досить широке, однак наявність нерозкритих злочинів зумовлено в першу чергу відсутністю єдиної системи відео нагляду та раннього виявлення злочинців.

 Такий стан обумовлений наявністю великої кількості факторів, серед яких:

* постійно зростаюча мобільність населення;
* низький рівень дорожньої дисципліни та самоорганізації учасників дорожнього руху;
* недостатній рівень водійської майстерності;
* відсутність належного фінансування на виконання заходів щодо забезпечення безпеки вцілому і безпеки дорожнього руху зокрема;
* недостатнє виконання вимог Закону України «Про дорожній рух» усіма учасниками дорожнього руху, як водіями, так і пішоходами;
* відсутність єдиної системи відеонагляду та раннього виявлення злочинців.

 Вимагає покращення система організації профілактичної роботи серед населення і в першу чергу серед дітей. Це, перш за все, стосується учбово-виховних закладів, де особливу увагу слід приділити практичним заняттям.

 Необхідно постійно реформувати і удосконалювати систему підготовки водіїв транспортних засобів, забезпечення професійної підготовки кандидатів в водії та якість їх підготовки.

 Вирішення даних проблем вимагає вживання комплексного програмного підходу, що дозволить забезпечити принцип комплексності та системності на основі:

* визначення цілей, завдань і заходів;
* концентрації ресурсів на реалізацію заходів, які відповідають пріоритетним цілям і завданням в сфері забезпечення безпеки вцілому та безпеки дорожнього руху зокрема.

 Для стабілізації ситуації на території Володимира-Волинського необхідно прийняти Програму безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у місті Володимирі-Волинському на 2018 - 2020 роки (далі - Програма).

**3. Визначення мети Програми**

Основною метою Програми є:

- підвищення рівня безпеки проживання в місті громадян;

- підвищення рівня безпеки дорожнього руху;

- зменшення кількості скоєних злочинів;

- збільшення відсотка оперативного розкриття злочинів та раннього виявлення злочинців;

- зниження рівня аварійності на вулично-дорожній мережі на території міста;

- створення умов, що сприяють забезпеченню комфортного та безпечного руху;

транспортних засобів й пішоходів;

- покращення технічного стану вулично-дорожньої мережі на території Володимир-Волинської міської ради;

- покращення якості пасажирського обслуговування на міських транспортних маршрутах.

**4. Обґрунтування шляхів і засобів розв’язання проблеми, обсягів та джерел фінансування, строки та етапи виконання Програми**

 Реалізація Програми організовується і координується управлінням житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету шляхом відбору виконавців заходів програми у відповідності до вимог
Закону України "Про публічні закупівлі".

 Управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради разом з управлінням містобудування та архітектури виконавчого комітету міської ради, проектними організаціями, управлінням фінансів, комунальним підприємством «Полігон», дорожньо-експлуатаційною дільницею, Службою доріг у Волинській області, департаментом інфраструктури та туризму Волинської обласної державної адміністраціями, громадськими формуваннями та об’єднаннями забезпечують узгоджені дії з підготовки та реалізації програмних заходів, цільового та ефективного використання бюджетних коштів.

 Обсяги та джерела фінансування визначаються виходячи з реальних фінансових можливостей міського бюджету. Фінансування Програми за рахунок бюджету виконується у відповідності з ст.ст.27,28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні». Обсяг бюджетного фінансування Програми уточнюється у процесі формування міського бюджету на відповідний бюджетний період. Програмою не забороняється залучення коштів державного, обласного та районного бюджетів, бюджетів об’єднаних територіальних громад, коштів громадськості, інвестиційних та кредитних коштів, коштів міжнародних фінансових організацій та інших ресурсів, коштів приватних інвесторів та благодійних організацій, залучення яких не заборонено чинним законодавством.

 Програма реалізовується на протязі 3-х років з 2018 по 2020 включно. При цьому, з 2019 року перелік заходів Програми, пов’язаних з будівництвом, реконструкцією та капітальним ремонтом доріг, які перебувають у комунальній власності визначається у відповідності до вимог Методики визначення черговості проведення ремонту дорожнього покриття вулиць міста Володимира-Волинського, яка має бути затверджена міською радою у 2018 році за поданням управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради.

 Визначення виконавців заходів Програми розпорядниками нижчого рівня здійснюється у відповідності до вимог Закону України «Про публічні закупівлі»

1. **Перелік завдань і заходів Програми та результативні показники**

Підвищити рівень безпеки проживання в місті пропонується шляхом фінансування заходів по впровадженню системи відеонагляду та раннього виявлення злочинців;

 Знизити рівень аварійності на дорогах пропонується шляхом:

* системного впровадження та належного фінансування заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* вдосконалення обліку та аналізу виникнення дорожньо-транспортних пригод для розробки заходів з підвищення безпеки дорожнього руху;
* покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
* підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень.
* підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди.

Реалізація заходів Програми здійснюється за наступними основними напрямками:

 - підвищення безпеки проживання в місті;

Метою цього напрямку являється впровадження системи відео нагляду та раннього виявлення. Мета реалізується через фінансування комплексу відповідних заходів.

 - профілактика травматизму на дорогах;

Метою цього напрямку є вдосконалення нагляду та контролю за виконанням законодавства у сфері безпеки дорожнього руху. Зазначена мета реалізується шляхом проведення організаційно - методичних заходів.

 - підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі на території Володимира-Волинського;

Метою цього напрямку є розробка та впровадження організаційних та інженерно-технічних заходів, спрямованих на забезпечення збереження життя та майна учасників дорожнього руху, поліпшення умов руху.

 - підвищення якості пасажирських перевезень;

 Метою цього напрямку являється оновлення автобусного парку та покращення якості пасажирських перевезень, збільшення кількості маршрутів. Мета даного напрямку досягається шляхом організації і проведення конкурсів на визначення перевізників та шляхом розробки нових маршрутів перевезень в місті з урахуванням мережі заасфальтованих вулиць.

**Ресурсне забезпечення**  **Програми безпеки дорожнього руху**

**та безпеки громадян у місті**

**Володимирі-Волинському на 2018 - 2020 роки,**

 **тис.грн.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Обсяг коштів, які планується залучити на виконання програми** | **В розрізі років** | **Усього витрат на виконання програми** |
| **2018** | **2019** | **2020** |
| **Обсяг ресурсів усього: у тому числі** | 87516,9 | 80354,6 | 80462,2 | 248 333,7 |
| **Міський бюджет** | 32 813,5 | 25 354,6 | 25 462,2 | 83 630,3 |
| **Обласний бюджет** | 4 803,4 | 5 000,0 | 5 000,0 | 14 803,4 |
| **Державний бюджет** | 49 500,0 | 50 000,0 | 50 000,0 | 149 500,0 |
| **Інші джерела** | 400,0 |  |  | 400,0 |

**Якісні показники Програми**:

* підвищення безпеки проживання в місті;

- удосконалення управління безпекою дорожнього руху;

- підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі на території Володимира-Волинського;

- підвищення якості пасажирських перевезень;

* покращення профілактичної роботи, направленої на запобігання дорожньо-транспортного травматизму, а також підвищення рівня правосвідомості учасників дорожнього руху;
* підвищення рівня безпеки пасажирських перевезень;
* підвищення якості пасажирських перевезень та збільшення кількості міських маршрутів;
* підвищення ефективності системи сповіщення про дорожньо-транспортні пригоди;
* поліпшення криміногенної ситуації в місті шляхом фіксації та раннього виявлення злочинів.

**Кількісні показники Програми**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Одиниці виміру** | **Факт 2016** | **Очікуване 2017** | **Прогноз 2018** | **Прогноз 2019** | **Прогноз 2020** |
| **Встановлено камер відеонагляду** | шт. | 0 | 3 | 14 | 21 | 19 |
| **Заасфальтовано доріг, вулиць** | шт. | 18 | 16 | 29 | 25 | 25 |
| **Площа заасфальтованих вулиць** | м2 | 37891 | 29060 | 42052 | 37500 | 38000 |
| **% заасфальтованих вулиць до загальної кількості доріг** | % | 56.9 | 63.4 | 72.7 | 80.3 | 88.7 |
| **Кількість світлофорних об’єктів** | шт. | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| **Кількість освітлених пішоходних переходів** | шт. | 20 | 33 | 15 | 15 | 20 |
| **Кількість встановлених з діод ним підсвіченням дорожніх знаків** | шт. | 20 | 33 | 30 | 30 | 40 |
| **Кількість замінених ліхтарів вуличного освітлення на світлодіодні** | шт. | 425 | 413 | 550 | 625 | 650 |

1. **Напрями діяльності та заходи Програми безпеки дорожнього руху та безпеки громадян у місті**

**Володимирі-Волинському на 2018 - 2020 роки**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ з/п** | **Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)** | **Перелік заходів програми** | **Строк виконання заходу** | **Виконавці** | **Джерела фінансування** | **Орієнтовні обсяги фінансування (вартість), тис. гривень, у тому числі:** | **Очікуваний результат** |
|  **2018 р. 87516,9** |
| **2019 р. 80354,6** |
| **2020 р. 80462,2** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| **1.** | **Підвищення безпеки проживання в місті**  | Придбання, монтаж та пусконалагодження серверної системи відеонагляду | 2018 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 183,0 | Придбання монтаж і пусконалагодження основного обладнання для організації роботи системи відеонагляду |
| Придбання, монтаж та пусконалагодження системи захисту інформації  | 2018 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 199,9 |
| Придбання, монтаж та пусконалагодження системи віддаленого робочого місця | 2018 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 153,5 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
|  |  | Придбання, монтаж та пусконалагодження систем відео нагляду по об’єктах:Перехрестя вулиць -П-тя Ковельська-Драгоманова-Цинкаловського;-П-тя Ковельська-Шухевича;-П-тя Ковельська- Кн.Ольги-Хасевича;-парк «Слов’янський» | 2018 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 436,9 | Встановлення 14 камер на 5-ти перехрестях, 4 в парку «Слов’янський» |
| Придбання, монтаж та пусконалагодження систем відео нагляду по об’єктах:-Перехрестя вулиць Зимнівська-Луцька;-П-тя Луцька-Карбишева;-П-тя Луцька-20 Липня;-П-тя Галицького-Ковельська;-п-тя Устилузька-Бандери;-п-тя Драгоманова-Козацька;-Устилузька-В.Великого;-Луцка-Привокзальна. | 2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 963,2 | Встановлення 19 камер на 8-ми перехрестях |
|  |  | Придбання, монтаж та пусконалагодження систем відео нагляду по об’єктах:-Перехрестя вулиць Зимнівська-Луцька;-П-тя Луцька-Карбишева;-П-тя Луцька-20 Липня;-П-тя Галицького-Ковельська;-п-тя Устилузька-Бандери;-п-тя Драгоманова-Козацька;-Устилузька-В.Великого;-Луцка-Привокзальна. | 2019 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 960,6 | Встановлення 19 камер на 8-ми перехрестях |
| **2.** | **Профілактика травматизму на дорогах** | -Засідання «Круглих столів» та нарад з Безпеки дорожнього руху;уроки в навчальних закладах з ПДР;конкурси,презентації,вистави та інші тематичні проекти;обстеження прилеглих до ДНЗ вулиць;проведення заходів відповідно до плану роботи, щодо вивчення ПДР,надання першої медичної допомоги та важливості носіння світловідбиваючих елементів. | 2018-2020 | Управління освіти, молоді та спорту, УЖКГіБ, підрозділи МНС, відділ Поліції, громадські організації. | Не потребує бюджетного фінансування | Покращення дисциплінованості учасників дорожнього руху, зменшення кількості ДТП |
| **3.** | **Підвищення експлуатаційних показників та рівня безпеки руху на вулично-дорожній мережі** |  Проведення капремонту вулиць: Сірка, Франка; Кривоноса; Лепкого; Липинського; Лабораторна; Залізняка; Ковалевської; проїздів від вул. Зимнівська до вул. Левенцова; з вул.Лотоцького на вул. Устилузьку; Савури; Кобилянської; Князя Василька; Наливайка; Крушельницької; Кримського; Тараскіна; Алябушева; Винниченка; Орлика від ПК0+00 до ПК1+98(від ж/буд.№10 до ж/буд.№20); Федьковича; Богуна; Залізнична; Сосюри; Симоненка; Кунцевича; Ломоносова; провулків Олімпійский; Вишневий; Парковий, Вербний;; заїздів до ж/б по вул. Сагайдачного, 5-7, 14; ж\б №113 по вул. Ковельській; П.Січі 57,59,61; Кн.Василька, 3;   | 2018 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет;Обласний бюджет | 27500,24803,4 | Асфальтування 25 вулиць, 4-х провулків, 5-ти прибудинкових територій.  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
|  |  | Проведення капремонту вулиць (черговість та перелік об’єктів визначається згідно Методики визначення черговості) | 2019-2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджетОбласний бюджет | 20000,05000,0 | Асфальтування орієнтовно 50 об’єктів |
| 20000,05000,0 |
| Капітальний ремонт вулиць державного значення: Устилузька,С.Бандери, Зимнівська | 2018 | УЖКГіБ, САД у Волинській області | Обласний бюджет:Державний бюджет | 49500,0 | Завершення ремонту державних доріг у місті |
| Будівництво об’їзної дороги з вул. Зимнівської на вул. Луцьку | 2018201820192020 | УЖКГіБ, Зимнівська ОТГ, САД у Волинській області, підрядні організації | Міський бюджет;Бюджет ОТГ, Обласний бюджетДержавний бюджет | 100,0 | Відведення землі, розробка ТЕО |
| 400,0 | Виготовлення ПКД |
| 50000,0 | Проведення будівельних робіт |
| 45000,0 |
| Будівництво дороги з вулН.Ужвій до об’їзної в напрямку вул..Г.Жешко | 2020 | УЖКГіБ, САД у Волинській області | Обласний бюджетДержавний бюджет | 5000,0 | Проведення будівельних робіт |
| Будівництво тротуарів, в тому числі з використанням бруківки | 2018-2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 3432,0 | Будівництво тротуарів, орієнтовно 25 тис.м2 |
| 3500,0 |
| 3500,0 |
| Встановлення світлофорних об’єктів | 2018-2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 190,0 | Ковельська-Незалежності |
| 270,0 | Устилузька-Козацька-Драгоманова |
| 200,0 | Зимнівська-Луцька |
|  |  | Встановлення та заміна дорожніх знаків, в першу чергу з діодним підсвічуванням | 2018-2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 193,0  | 115 шт.120 шт.120 шт. |
| 199,0 |
| 199,0 |
| Нанесення дорожньої розмітки, на дорогах державного значення з використанням пластикових матеріалів | 2018-2020 | УЖКГіБ, САД у Волинській області, підрядні організації | Державний бюджет | Вул.. Луцька, Данила Галицького | 2 вулиці |
| Вул.. Устилузька, С.Бандери | 2 вулиці |
| Вул.. Ковельська, Зимнівська | 2 вулиці |
| Облаштування підсвічування пішохідних переходів з використанням світло відбивних елементів при нанесенні розмітки та встановленням світлодіодних ліхтарів | 2018-2020 | УЖКГіБ, КП «Полігон», підрядні організації | Міський бюджет | 425,0 | 15 |
| 425,0 | 15 |
| 600,0 | 20 |
| Облаштування місць для паркування транспортних засобів | 2018-2020 | Управління містобудування та архітектури, відділ земельних та майнових ресурсів.УЖКГіБ, підрядні організації | Кошти інших джерел  | Не потребує бюджетного фінансування | Відведення земельних ділянок |
| Проведення конкурсів на визначення виконавця послуг |
| **4.** | **Підвищення якості пасажирських перевезень** | Проведення конкурсів на визначення перевізників по діючих маршрутах | 2018-2020 | Конкурсний комітет, УЖКГіБ | Кошти інших джерел | Не потребує бюджетного фінансування | 13 |
| Розробка нових міських маршрутів | 2018-2020 | Конкурсний комітет, УЖКГіБ | Не потребує бюджетного фінансування | За потребою |
| Оновлення автобусного парку | 2018-2020 | Конкурсний комітет, УЖКГіБ | Кошти інших джерел | Не потребує бюджетного фінансування |  |

**7. Координація і контроль за ходом виконання Програми**

 Безпосередній контроль та координацію виконання заходів і завдань Програми здійснює управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради .

Виконавці Програми щокварталу до 5 числа наступного місяця подають інформацію про хід виконання Програми управлінню житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради.

Управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради щоквартально до 10 числа наступного місяця надає інформацію про використання коштів на виконання Програми фінансовому управлінню виконавчого комітету міської ради та щорічно за підсумками року надає звіт про виконання Програми управлінню економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету міської ради.

Щороку в строки, визначені рішенням міської ради, інформація управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету міської ради про виконання Програми заслуховується на спільному засіданні постійної комісії міської ради з питань містобудування, житлово-комунального господарства, інфраструктури, комунальної власності, енергозбереження та земельних відносин.

 **Секретар міської ради**,  **О.М.Свідерський**

 **заступник міського голови**