



УКРАЇНА

ВОЛОДИМИР-ВОЛИНСЬКА МІСЬКА РАДА ВОЛИНСЬКОЇ ОБЛАСТІ
СЬОМЕ СКЛИКАННЯ

РІШЕННЯ

2504.18 № 25/16

м. Володимир-Волинський

Про методику визначення черговості проведення ремонту дорожнього покриття вулиць м. Володимира-Волинського

Відсилаю до законів України «Про благоустрій населених пунктів», «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», «Про регулювання містобудівної діяльності», керуючись ст.25 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» міська рада

ВИРІШИЛА:

1. Затвердити:

«Методику визначення черговості проведення ремонту дорожнього покриття вулиць міста Володимира-Волинського» (додається).

2. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію з питань містобудування, житлово-комунального господарства, інфраструктури, комунальної власності, енергозбереження та земельних відносин.

Міський голова
Фішук 38518



Підпис Саганюк

ЗАТВЕРДЖЕНО

Рішенням Володимир-Волинської

міської ради від « 24 »

№ 25/16



МЕТОДИКА ВИЗНАЧЕННЯ ЧЕРГОВОСТІ ПРОВЕДЕННЯ РЕМОНТУ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ ВУЛИЦЬ МІСТА ВОЛОДИМИРА-ВОЛИНСЬКОГО (ЗІ ЗМІНАМИ ТА ДОПОВНЕННЯМИ)

ВСТУП: ІНФОРМАЦІЯ ПРО ВУЛИЦІ МІСТА (станом на 01.11.2017):

Дороги	Кількість	Довжина, км	Середня ширина, м
Сумарна	238	112	4,5
з них:			
асфальтовані	103	71	5,5
брущаті	1	1,01	8,0
щебелеві	0	0	0
грунтові	134	39,99	4,0

Належність доріг, відповідно до джерел фінансування ремонтних робіт:

Дороги	Кількість	Довжина, км
Державного значення	5	13,8
Обласного значення	0	0
Місцевого значення	233	98,2

Недоліки доріг:

Дороги	Кількість	Довжина
вулиці, що не мають тротуарів	194	92
вулиці, вздовж яких не прокладене водопостачання та водовідведення	60%	
вулиці, вздовж яких не прокладено ливневу каналізацію	85%	
вулиці вздовж яких не встановлене освітлення	0	0

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Методика визначення черговості ремонту дорожнього покриття вулиць міста Володимира-Волинського (надалі – Методика) запроваджується з метою зняття соціальної напруги, що виникає в час планування переліку об'єктів, що підлягають ремонту впродовж певного фінансового року, починаючи з 2019 року.

Методика – це комплекс коефіцієнтів, що дозволяють упр()жно житлово-комунального господарства і будівництва самостійно, без додаткового залучення фахівців, розраховувати рейтинг потреби у ремонті конкретної вулиці з технічної, економічної та громадської доцільності і шляхом порівняння цього рейтингу між різними вулицями, встановлювати черговість їх ремонту.

2. ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДИКИ

2.1. Збір вихідних даних для виконання відповідних розрахунків (згідно із співвідношеннями, наведеними у п.3), проводить управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету Володимир-Волинської міської ради (надалі – Управління), як правило до 01 липня поточного року.

Вихідні дані узагальнюються шляхом формування «Паспорта вулиці», зразок якого наведено в Додатку 1, (абзац додано за результатами громадських слухань).

2.2. Упродовж п'яти робочих днів із моменту збору усіх необхідних даних Управління надає рейтинг бал для усіх вулиць міста і передає на розгляд депутатським комісіям: із питань бюджету, фінансів, житлово-економічного розвитку, підприємництва та регуляторної діяльності; із питань містобудування, житлово-комунального господарства, інфраструктури, комунальної власності, енергозбереження та земельних відносин (надалі – Комісії).

Вулиці, для ремонту яких виготовлення проектно-кошторисної документації або частини самих робіт з ремонту дорожнього покриття, виконувалась за кошти жителів, не залежно від розрахункового показника, встановлюється на чолі рейтингу. У випадку, коли таких вулиць декілька, першість визначається у відповідності із термінами виготовлення і подання управління житлово-комунального господарства і будівництва виконавчого комітету Володимир-Волинської міської ради зазначених документів, (абзац додано за результатами громадських слухань та рекомендацій постійних депутатських комісій)

2.3. Упродовж п'яти робочих днів із моменту передачі відповідних розрахунків Комісії розглядають отриманий рейтинг і не пізніше 15 липня поточного року надають Управлінню свої висновки та рекомендації.

2.4. Остаточне ()твердження рейтингу необхідності ремонту дорожнього покриття відбувається рішенням Володимир-Волинської міської ради.

2.5. Відповідальність за достовірність числових даних, що застосовуються в час розрахунків, покладається на Управління, а контроль за правильністю застосування Методики – на Комісії.

2.6. Рейтинг необхідності ремонту дорожнього покриття вулиць після його затвердження розміщується на офіційному сайті Володимир-Волинської міської ради. (пункт додано за результатами громадських слухань).

3. РОЗРАХУНКОВА ЧАСТИНА

3.1. Коефіцієнт «Якості»:

$$R = K_{ГВ} \cdot K_{ТД} \cdot K_{С} \cdot SH; \quad SH = 50 + DU, \text{ де}$$

$K_{ГВ}$ – коефіцієнт громадської важливості;

$K_{ТД}$ – коефіцієнт технічної доцільності;

$K_{С}$ – коефіцієнт «Справедливості»;

SH – коефіцієнт дольової участі громади;

DU – частина вартості (%) ремонтних робіт, яку жителі вулиці готові компенсувати, або вже компенсували власним коштом (у тому числі виготовлення проектно-інженерної документації).

3.2. Коефіцієнт «Громадської важливості»:

$$K_{ГВ} = G \cdot P, \quad G = \frac{M}{S}, \quad P = \frac{A}{\sum A} \cdot 100, \text{ де:}$$

M – загальна кількість осіб, які проживають на певній вулиці;

S – площа дорожнього покриття вулиці (у метрах квадратних);

A – автомобілепотік на вулиці як середній показник кількості авто, що проходять вулицею впродовж доби у перерахунку за одну годину;

$\sum A$ – сумарний автомобілепотік містом (у сотнях одиниць).

3.3. Коефіцієнт «Технічної доцільності»:

$$K_{ТД} = Q \cdot H \cdot K \cdot Z \cdot T \cdot D \cdot I, \quad \text{де:}$$

покриття: $Q = \begin{cases} 0,7 - \text{якщо асфальтне;} \\ 0,8 - \text{якщо гравійне;} \\ 0,9 - \text{якщо бруццате;} \\ 1,0 - \text{якщо ґрунтове.} \end{cases}$

ямковість: $H = \frac{\Delta S \cdot 100}{S}$, де ΔS – площа пошкоджень; S – загальна площа.

комунікації: $K = \begin{cases} 1 - \text{якщо усі комунікації прокладено;} \\ 0,9 - \text{якщо не усі комунікації влаштовано.} \end{cases}$

зональність: $Z = \begin{cases} 1 - \text{якщо I категорія;} \\ 0,9 - \text{якщо II категорія;} \\ 0,8 - \text{якщо III категорія.} \end{cases}$

наскрізність: $T = \begin{cases} 0,9 - \text{якщо вулиця непроїзна;} \\ 1,0 - \text{якщо вулиця наскрізна.} \end{cases}$

наявність ПКД: $D = \begin{cases} 0,8 - \text{відсутня;} \\ 1,0 - \text{наявна.} \end{cases}$

наявність ІМ: $I = \begin{cases} 1 - \text{якщо прокладені і водопостачання, і водовідведення;} \\ 0,9 - \text{якщо прокладено щось одне;} \\ 0,8 - \text{якщо інженерні мережі не прокладені.} \end{cases}$

3.4. Коефіцієнт «Справедливості»:

враховує термін проведення попереднього капітального чи поточного ремонту вулиці:

$$K_{С} = K_{К} \cdot K_{П}, \quad K_{К} = 0,8 + \frac{ПР - РК}{50}, \quad K_{П} = 0,9 + \frac{ПР - РП}{100}, \text{ де:}$$

ПР – поточний рік;

РК – рік проведення останнього капітального ремонту;

РП – рік проведення останнього поточного ремонту,

якщо конкретна дорога не ремонтувалася 10 і більше років, коефіцієнти $K_{К}$ і $K_{П}$ прирівнюються 1.

3.5. Поправочний коефіцієнт «Весняний»:

Застосовується у відповідності до пп.4.1. цієї Методики після оцінки стану доріг після завершення зимового періоду:

$$R_{В} = R \cdot K_{В}, \quad \text{де:}$$

R – рейтинг вулиці, визначений відповідно пп.3.1. цієї Методики;

$K_{В} = 1 + \frac{\Delta S}{S}$, де ΔS – площа новоутворених пошкоджень, виявлених навесні;

S – загальна площа дороги.

3.6. Узагальнення показників відбувається у таблиці:

№	Назва вулиці	Громадська важливість					Технічна доцільність					Справедливість					Рейтинг		Уточнений рейтинг								
		N	S	G	A	Σ	A	P	K _П	Q	H	K	Z	T	D	I	K _П	PK	PP	K _R	K _П	K _C	SH	R	ΔS	K _П	R _B

Додаток 1
До Методики визначення черговості
проведення ремонту дорожнього
покриття вулиць
міста Володимира-Волинського

ПАСПОРТ ВУЛИЦІ
м. Володимир-Волинський, Волинської області

4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

4.1. Черговість проведення ремонту дорожнього покриття вулиць міста уточнюється щороку двічі: перший – упродовж березня-квітня, після завершення зимового періоду, коли з'являється можливість оцінити стан доріг; другий – упродовж червня, коли згідно з бюджетним регламентом розпорядники коштів вносять бюджетні запити.

4.2. У Методику можуть вноситися зміни та доповнення, потреба у яких може виникнути внаслідок її практичного застосування.

4.3. Зміни та доповнення до Методики вносяться відповідним рішенням міської ради м. Володимира-Волинського міської ради.

Секретар міської ради,
заступник міського голови

О.М.Свідерський

Назва	
Наявність вуличного комітету, (+ / -)	
Голова вуличного комітету	
Протяжність, (м)	
Середня ширина, (м)	
Площа дорожнього покриття, (кв.м)	
Кількість осіб, які проживають	
Наявність тротуару, (+ / -)	
Можливість влаштування тротуару, (+ / -)	
Середній автомобілепотік, (авто/год.)	
Зональність, (1 / 2 / 3)	
Наскрізність, (0 / 1)	
Наявність комунікацій, (Е; В; К; Г)	
Рік останнього капітального ремонту	
Рік останнього поточного ремонту	